

1. 當使用 PID 控制器時，請問比例控制器 K_p ，積分控制器 $\frac{K_I}{s}$ 和微分控制器 $K_D s$ ，分別對系統的影響為何？

Solution :

- (a) K_p : 藉由改變增益(gain)可調整系統的相對穩定度及穩態誤差。通常增益變大可降低穩態誤差，但會影響相對穩定度，反之增益變小增加相對穩定度，但增加穩態誤差。
- (b) $\frac{K_I}{s}$: 增加在原點的極點，可消除穩態誤差，並有利於高頻雜訊抑制。但積分控制可能促使系統不穩定，即使系統仍屬穩定，其暫態響應性能(如：最大超越量，起升時間)通常會變得較差。
- (c) $K_D s$: 微分控制器可改善系統的阻尼及暫態響應，並增加相對穩定度。但易受高頻雜訊影響，且無法改善穩態誤差。

2. 已知一補償器之轉移函數 $G_c(s) = \frac{1.45s + 0.35}{s + 0.07}$ ，

- (1) 求此補償器之直流增益值(dc gain)。
- (2) 求此補償器之高頻增益值(high-frequency gain)。
- (3) 此補償器為相位領先(phase-lead)還是相位落後(phase-lag)? 為什麼?

Solution :

$$(1) \lim_{s \rightarrow 0} G_c(s) = \frac{0.35}{0.07} = 5 = 13.98dB$$

$$(2) \lim_{s \rightarrow \infty} G_c(s) = 1.45 = 3.23dB$$

- (3) a. 高頻增益值小於直流增益值。

$$b. \angle G_c(j\omega) = \tan^{-1} 4.14\omega - \tan^{-1} 14.28\omega < 0, \text{ for } \omega > 0 \Rightarrow \angle G_c(j\omega) < 0,$$

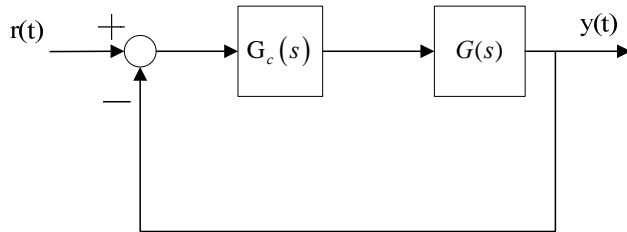
所以為相位落後補償器。

$$c. G_c(s) = \frac{1.45s + 0.35}{s + 0.07} = \frac{(0.35)(1 + 4.143s)}{(0.07)(1 + 14.286s)} \Leftrightarrow K \frac{1 + Ts}{1 + \beta Ts} \Rightarrow \beta > 1$$

綜合以上三點，此補償器為相位落後補償器。

3. 考慮一單位迴授系統如下圖所示，其中受控系統 $G(s) = \frac{1}{s(s+1)(0.5s+1)}$ ，

而補償器 $G_c(s) = \frac{5+50s}{1+87s}$ 。



試求：

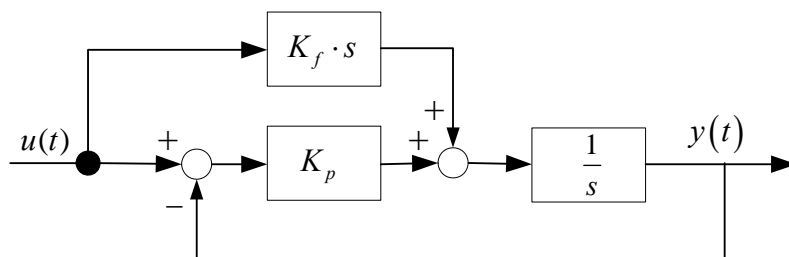
- (1) 補償器 $G_c(s)$ 之直流增益值(dc gain)。
- (2) 補償器 $G_c(s)$ 之高頻增益值(high-frequency gain)。
- (3) 說明此補償器為相位領先或落後？

Solution：

- (1) $s \rightarrow 0 \Rightarrow dc \text{ gain} = 5$
- (2) $s \rightarrow \infty \Rightarrow high \text{ frequency gain} = 50/87$
- (3) *zero*: $1/10 \text{ (rad/sec)}$ & *pole*: $1/87 \text{ (rad/sec)}$

高頻增益值低於低頻增益值，此為一相位落後補償器

4. 考慮前饋控制器(Feed forward controller)架構，如下圖所示：



(1) 當 $K_f = 0$ 時，求其轉移函數 $\frac{Y(s)}{U(s)} = ?$

(2) 當 $K_f \neq 0$ 時，求其轉移函數 $\frac{Y(s)}{U(s)} = ?$

(3) 若輸入 u 為斜坡(ramp)函數; $u(t) = Ft$ ，其中 F 為進給率，試分析其穩態誤差為何？(時間 t 的單位為秒)

Solution :

$$(1) K_f = 0 \Rightarrow T(s) = \frac{Y(s)}{U(s)} = \frac{\frac{K_p}{s}}{1 + \frac{K_p}{s}} = \frac{K_p}{s + K_p}$$

(2)

$$\begin{aligned} K_f \neq 0 \Rightarrow Y(s) &= \frac{K_p}{s + K_p} U(s) + U(s) \times K_f \times s \times \frac{1}{1 + \frac{K_p}{s}} \\ &= \left(\frac{K_p}{s + K_p} + \frac{K_f \times s}{s + K_p} \right) U(s) = \left(\frac{K_p + K_f \times s}{s + K_p} \right) U(s) \end{aligned}$$

(3) 利用終值定理： $e_{ss} = \lim_{s \rightarrow 0} s \cdot E(s)$ & $u = \frac{F}{60s^2}$

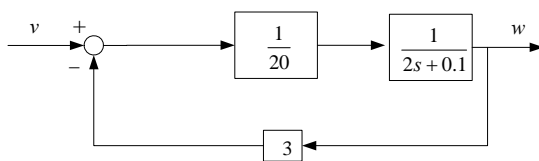
$$E(s) = \left(1 - \frac{K_f s + K_p}{s + K_p} \right) \cdot \frac{F}{60s^2}, \quad e_{ss} = \lim_{s \rightarrow 0} s \cdot E(s) = \frac{(1 - K_f)F}{60K_p}$$

5. 考慮一控制系統之方塊圖如下圖(a)所示:

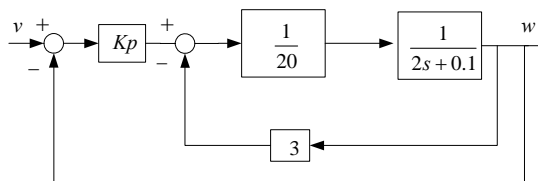
(a) 試求系統從 v 到 w 之 DC gain 及其時間常數 τ 各為何?

並請分別解釋 DC gain 及時間常數之物理意義為何?

(b) 若將此系統以 P-controller 做回授控制(如圖 b), 試設計一 K_p 值, 使其穩態時間為 0.5 秒。(將四倍的時間常數視為系統達到穩態誤差的時間)。



圖(a)



圖(b)

Solution :

(a)

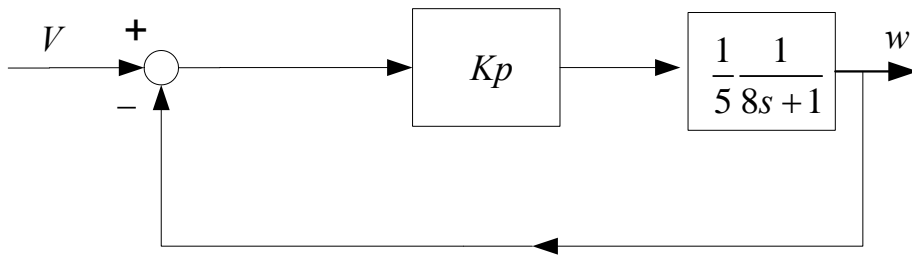
$$\frac{w}{v} = \frac{\frac{1}{20} \times \frac{3}{2s+0.1}}{1 + \frac{1}{20} \times \frac{1}{2s+0.1}} = \frac{1}{40s+5} = \frac{1}{5} \frac{1}{8s+1}$$

dc gain = $1/5 = 0.2$ & $\tau = 8$ (sec)

DC gain：為系統對單位步階之穩態響應(steady-state)

時間常數：為系統對單位步階輸入時，達到穩態值 0.632 時所對應的時間。

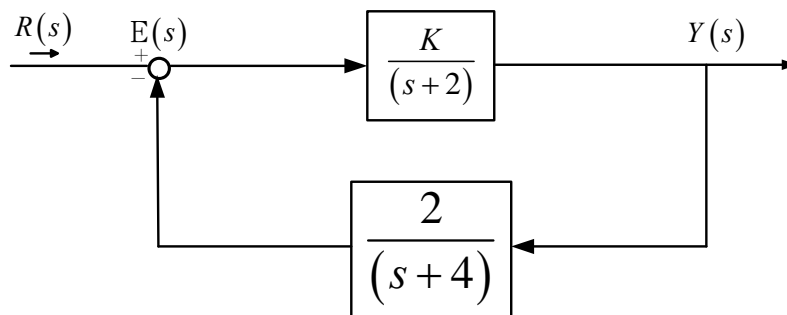
(b)



$$\frac{v}{w} = \frac{\frac{Kp}{5(8s+1)}}{1 + \frac{Kp}{5(8s+1)}} = \frac{Kp}{40s + (5 + Kp)} = \left(\frac{Kp}{5 + Kp}\right) \left(\frac{1}{\left(\frac{40}{5 + Kp}\right)s + 1}\right)$$

$$dc \text{ gain} = \frac{K_p}{5 + K_p} \quad \& \quad \tau = \frac{40}{5 + K_p} \Rightarrow 4\tau = 0.5, \quad K_p = 315$$

6. 考慮控制系統如下圖所示，試求增益 K 值，使步階響應的穩態誤差為 0。



Solution :

實際的誤差為 $E(s) = [1 - T(s)]R(s)$ ，經拉氏轉換可得步階響應的穩態誤差為

$$e_{ss} = \lim_{s \rightarrow 0} s [1 - T(s)] \frac{1}{s} \dots\dots(1)$$

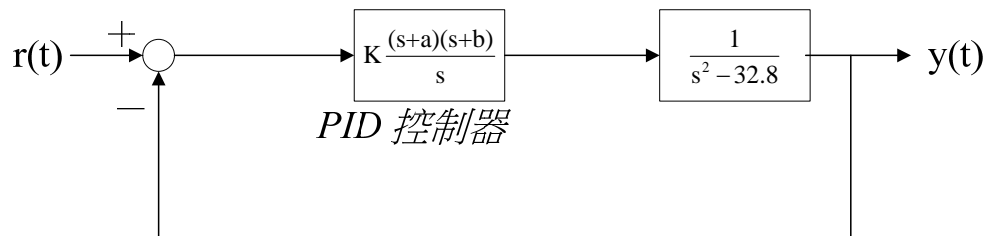
$$\text{其中 } T(s) = \frac{G(s)}{1+G(s)H(s)} = \frac{K(s+4)}{(s+2)(s+4)+2K} \Rightarrow T(0) = \frac{4K}{8+2K}$$

帶回(1)式可得

$$e_{ss} = [1-T(0)] = 1 - \frac{4K}{8+2K} = 0$$

$$\Rightarrow K=4$$

7. 下圖為加入 PID 控制器的閉迴路系統，假設 $a=0.2$ ，請設計出 PID 控制器的 K 及 b 值，使得閉迴路系統的極點落在 $\lambda = -1 \pm \sqrt{3}j$ ，並計算出第三個極點為何？



Sol:

$$T(s) = \frac{G(s)}{1+G(s)H(s)} = \frac{K \frac{(s+a)(s+b)}{s} \frac{1}{s^2-32.8}}{1+K \frac{(s+a)(s+b)}{s} \frac{1}{s^2-32.8}} = \frac{K(s+a)(s+b)}{s(s^2-32.8)+K(s+a)(s+b)}$$

特性方程式：

$$\Delta(s) = s(s^2-32.8) + K(s+a)(s+b) = 0$$

$$\Rightarrow \Delta(s) = s(s^2-32.8) + K(s+0.2)(s+b) = 0$$

$$\Rightarrow s^3 + Ks^2 + (0.2K + bK - 32.8)s + 0.2Kb = 0 \dots \dots (1)$$

因為閉迴路有一對共軛複數根 $-1 \pm \sqrt{3}j$

$$\Rightarrow \Delta(s) = (s+p)(s+1+\sqrt{3}j)(s+1-\sqrt{3}j) = 0$$

$$\Rightarrow (s+p)(s^2+2s+4) = 0$$

$$\Rightarrow s^3 + (p+2)s^2 + (2p+4)s + 4p = 0 \dots \dots (2)$$

$$\text{比較系數 (1)(2): } \begin{cases} K = p+2 \\ 0.2K + bK - 32.8 = 2p+4 \\ 0.2Kb = 4p \end{cases}$$

$\Rightarrow K = 4, b = 10, p = 2$ & *the third pole: $s = -2$*