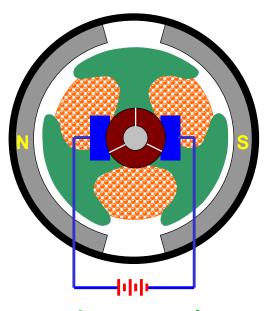
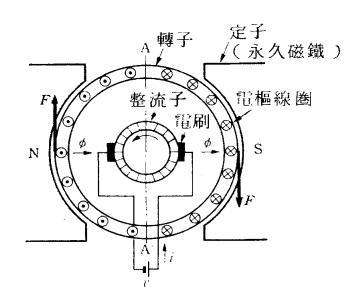


馬達實體圖



馬達剖面示意圖



馬達構成要素圖

定子構造

<u>機殼</u>

又稱為軛鐵,磁極就固定於機殼上。因此不僅可以支撐與保護內部機件,避免受 到外力衝擊而受損,同時也是磁路的一部份,以使磁通獲得一完全閉合的迴路。

磁場繞組

由矽鋼片疊製而成,其上繞製磁場繞組,關於磁場繞組可能為分激場繞組、串激場繞組或兩者皆有的複激場繞組,當繞組有激磁電流時將產生磁通。在永磁式直流電動機中,磁場繞組為永久磁鐵。

電刷

位於定子,其功用是將電流經由電刷傳至整流子。

握刷器

其作用是調整電刷與整流子表面的接觸力。

軸承

用來支撐轉子轉軸。

國立成功大學馬達科技研究中心 NCKU Electric Motor Technology Research Center



永久磁鐵

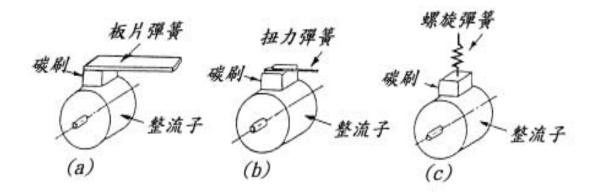
磁場繞組



國立成功大學馬達科技研究中心 NCKU Electric Motor Technology Research Center

電刷





轉子構造

電樞鐵心

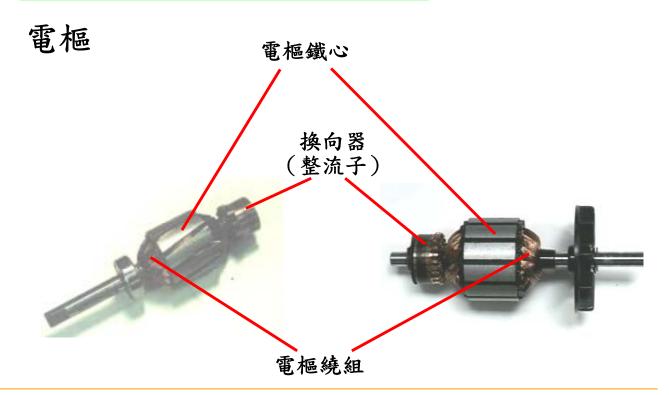
目的在於使定子所激磁的磁通易通過,使磁通切割線圈片及鐵心表面銑槽以固定電樞繞組。

電樞繞組

電樞繞組在直流發電機是用來產生感應電動勢,而在直流電動機是用來產生電磁轉矩,使轉部能夠旋轉。

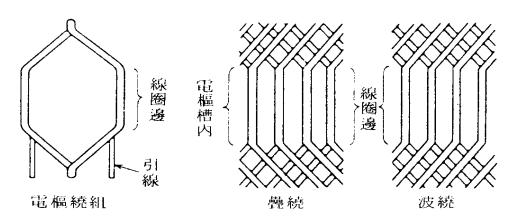
換向器

直流發電機的電樞繞組所感應之電動勢是交流成分,必須就由 換向器轉變成直流成分後再輸出;電動機則藉由換向器在適當位置 將輸入電樞繞組之電流改變方向,實產生的轉矩能使轉子按一定方 向旋轉,因此換向器功能是擔任『整流』的功用,故又稱整流子。



電樞繞組

電樞繞組在直流發電機是用來產生感應電動勢,而在直流電動機是用來產生電磁轉矩,使轉部能夠旋轉。其繞線法分為疊繞與波繞。



疊繞適於低電壓、大電流的電動機。波繞又稱為串繞,適於高電壓電動機。